

# ENERJ-MEETING RÉALISE SON BILAN CARBONE

## POURQUOI UN BILAN CARBONE ?



Pour compter et identifier en continu les émissions globales de gaz à effet de serre (GES) de l'événement



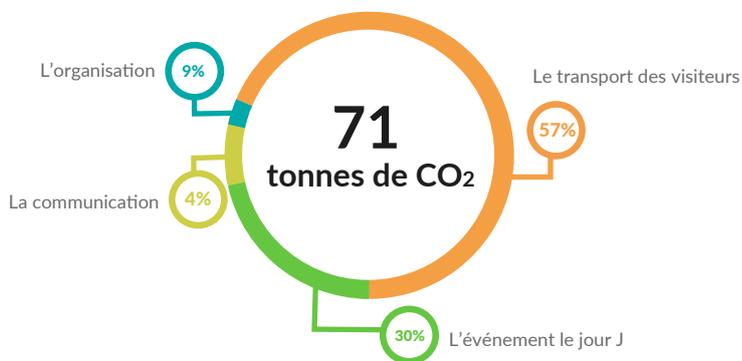
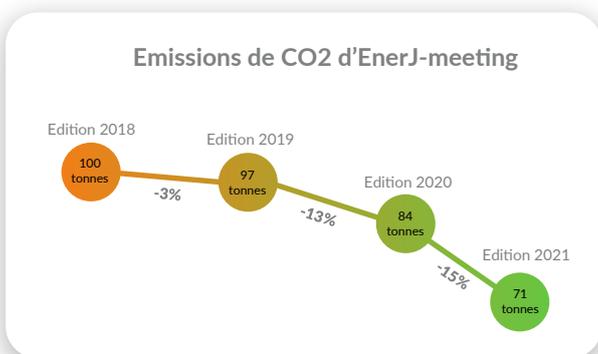
Pour identifier les pistes d'amélioration dans la stratégie environnementale de l'événement

## ENERJ-MEETING : UNE DÉMARCHE BAS CARBONE ENGAGÉE EN 2018 ET QUI SE POURSUIT EN CONTINU

- Le site du Palais Brongniart est certifié ISO 14001 avec des prestataires RSE
- Le choix d'un bâtiment qui a de près de 200 ans, central, au cœur de Paris, qui a déjà consommé son poids carbone et qui renaît dans un nouveau cycle de vie
- Il est connecté à un réseau de chaleur CPCU avec 50% d'EnR et de récupération
- Éclairages LED généralisés pour toute la partie exposition
- Une restauration bas carbone : produits de proximité, légumes, viande blanche, ...
- Composants recyclables : bois des stands, carton, verre, ... (pas de plastique)



## LE BILAN CARBONE D'ENERJ-MEETING DONNE ... 71 TONNES DE CO2 POUR 2 000 VISITEURS EN 2021 !



- **Le gain de 15% en tonne de CO2** par rapport à l'édition de 2020 provient essentiellement du poste transport.
  - **Exportation de l'événement en région.** Amélioration carbone du fait d'avoir fait le choix de déplacer l'événement en région (Nantes, Lyon ...).
  - **Autres améliorations 2021 :** plus de process sans déplacement, moins de déplacements inutiles pour des réunions, plus de web conférences, moins de déplacements commerciaux, moins de courriers, plus d'emails, mise en place de services de covoiturage, ...
- L'effet « Covid » a également contribué à optimiser les déplacements.

## ZOOM SUR LA PARTIE TRANSPORT



## PISTES D'AMÉLIORATIONS ENERJ-MEETING 2022



En complément de Paris, continuer à exporter EnerJ-meeting au plus proche des villes desservies par des transports bas carbone : Bordeaux, Marseille, Lille, Strasbourg.



Optimiser davantage la démarche bas carbone des clients et des prestataires.



Toujours plus d'ambition dans la performance énergétique.



Encourager et organiser plus de déplacements doux et de covoiturage en IDF.