

ENERJ-MEETING RÉALISE SON BILAN CARBONE 2020

POURQUOI UN BILAN CARBONE ?



Pour compter et identifier en continu les émissions globales de gaz à effet de serre (GES) de l'événement



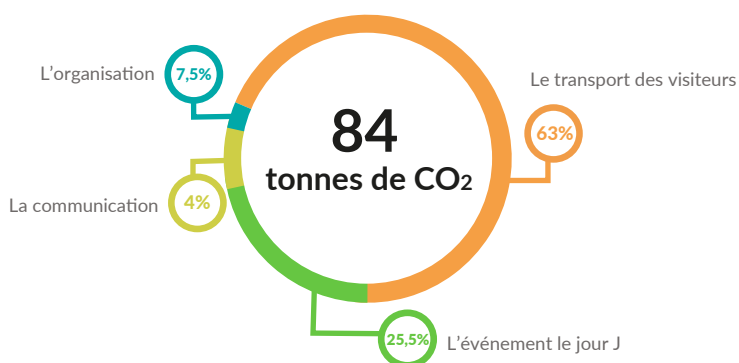
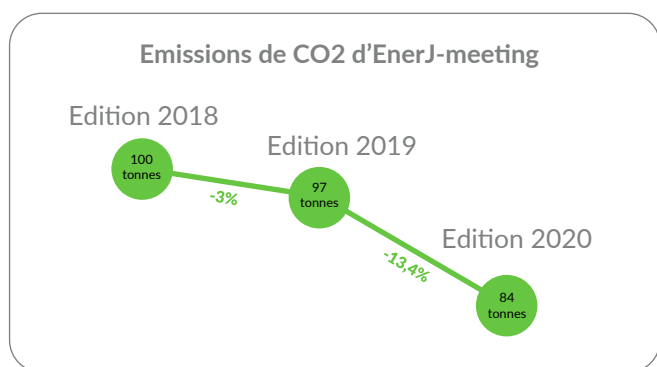
Pour identifier les pistes d'amélioration dans la stratégie environnementale de l'événement

ENERJ-MEETING : UNE DÉMARCHE BAS CARBONE ENGAGÉE EN 2018 ET QUI SE POURSUIT EN CONTINU

- Le site du Palais Brongniart est certifié ISO 14001 avec des prestataires RSE
- Le choix d'un bâtiment qui a de près de 200 ans, central, au cœur de Paris, qui a déjà consommé son poids carbone et qui renaît dans un nouveau cycle de vie
- Il est connecté à un réseau de chaleur CPCU avec 50% d'EnR et de récupération
- Éclairages LED généralisés pour toute la partie exposition
- Une restauration bas carbone : produits de proximité, légumes, viande blanche, ...
- Composants recyclables : bois des stands, carton, verre, ... (pas de plastique)



LE BILAN CARBONE D'ENERJ-MEETING DONNE ... 84 TONNES DE CO2 !



- **Le gain de 13% en tonne de CO2** par rapport à l'édition de 2019 provient essentiellement du poste transport.
- **Exportation de l'événement en région.** Amélioration carbone du fait d'avoir fait le choix de déplacer l'événement en région (par exemple la 1ère édition EnerJ-meeting Nantes (10/10/19), édition lyonnaise (17/11/20), ...).
- **Autres améliorations 2020 :** plus de process sans déplacement, moins de déplacements inutiles pour des réunions, plus de web conférences, moins de déplacements commerciaux, moins de courriers, plus d'emails, mise en place de services de covoiturage, ...

ZOOM SUR LA PARTIE TRANSPORT



PISTES D'AMÉLIORATIONS ENERJ-MEETING 2021



En complément de Paris, continuer à exporter EnerJ-meeting au plus proche des villes desservies par des transports bas carbone : Bordeaux, Marseille, Lille, Strasbourg.



Optimiser davantage la démarche bas carbone des clients et des prestataires.



Toujours plus d'ambition dans la performance énergétique.



Encourager et organiser plus de déplacements doux et de covoiturage en IDF.